

TRGOVAČKI SUD U OSIJEKU
31 000 OSIJEK

Zagreb, 27. svibnja 2026. godine
Posl. br.: St-304/2026

DUŽNIK:

RIS TRANSPORTI d.o.o., Bršadin, Vase Đurđevića 171, OIB: 39336002010

IZVJEŠĆE
privremenog stečajnog upravitelja

1x

Rješenjem Trgovačkog suda u Osijeku, posl. br. St-304/2026 od 25. svibnja 2026. godine, imenovan sam privremenim stečajnim upraviteljem radi sastavljanja izvješća s mišljenjem o financijsko gospodarskom stanju stečajnog dužnika, te mogućnostima provođenja stečajnog postupka nad njegovom imovinom.

Uz to, zadatak je bio utvrditi je li dužnik imao promet nekretnina u razdoblju od 4 godine prije podnošenja prijedloga za otvaranje stečajnog postupka te postoje li pobojne pravne radnje dužnika.

1. Opći podaci o dužniku

RIS TRANSPORTI d.o.o., Bršadin, Vase Đurđevića 171, OIB: 39336002010
direktor: Milan Ristanić, OIB: 72549553803

2. Radnje privremenog stečajnog upravitelja u prethodnom postupku

U tijeku prethodnog postupka poduzeo sam sljedeće radnje:

- napravio sam uvid u sudski registar Trgovačkog suda u Osijeku iz kojeg sam saznao za osnivača i zakonskog zastupnika dužnika;
- napravio sam uvid u javno dostupna financijska izvješća za dužnika i u podatke dostupne putem portala Poslovna Hrvatska;

- kontaktirao sam direktora dužnika koji je bio vrlo kooperativan za suradnju i dostavu informacija bitnih za sastavljanje izvješća;
- napravio sam uvid u prijedlog za otvaranje stečajnog postupka, GFI i u Očevidnik FINA-e o neizvršenim osnovama za plaćanje;
- izvršio sam uvid u Zajednički informacijski sistem zemljišnih knjiga i katastra radi provjere je li dužnik vlasnik nekretnina te je li prethodno bio vlasnik nekretnina;
- napravio sam uvid u sustav e-Komunikacija za dužnika radi provjere vode li se eventualni sudski postupci, a predmet kojih bi bila eventualna imovina dužnika;
- zatražio sam uvjerenje o vlasništvu zrakoplova za dužnika;
- zatražio sam uvjerenje o vlasništvu vozila za dužnika;
- zatražio sam katalošku procjenu objavljenog vozila u vlasništvu dužnika;
- zatražio sam od HZMO-a uvjerenje o eventualnim zaposlenicima dužnika;
- napravio sam uvid u spis radi utvrđivanja činjenica u dosad provedenom prethodnom postupku, a koje su bitne za davanje mišljenja privremenog stečajnog upravitelja.

3. Podaci o poslovanju i imovini dužnika

Dužnik RIS TRANSPORTI d.o.o. u Očevidniku neizvršenih osnova za plaćanje ima dug od 4.120,64 EUR.

Iz dostupnih podataka vidljivo je kako dužnik na dan 20. svibnja 2026. na ime predujma za namirenje troškova stečajnoga postupka ima zaplijenjena novčana sredstva u iznosu od 0,00 EUR.

Navedeno upućuje na prestanak poslovanja dužnika još i prije blokade računa jer istome u trenutku nastanka blokade nije zaplijenjen nikakav novčani iznos što je dokaz kako dužnik uopće nije ni poslovao dulje od 6 mjeseci unazad.

Kontaktirao sam direktora dužnika koji je bio vrlo kooperativan za suradnju te izdvajam ključne informacije dobivene od istog.

Odlučne činjenice dobivene od direktora dužnika

- dužnik je društvo koje se bavilo djelatnošću prijevoza, ali već godinu dana ne posluje zbog pada potražnje za uslugom, porasta troškova i nemogućnosti servisiranja tekućih obveza;
- dužnik je upao u dugove, a posljedično u blokadu računa;

- direktor dužnika honorarno radi za treće osobe na temelju ugovora o djelu, a traži novi posao;
- nastavak poslovanja dužnika nije moguć, a nije izgledna ni deblokada računa dužnika;
- dužnik je vlasnik transportnog vozila koje je dužnik pokušavao prodati više od godinu dana (bezuspješno) i pripadajuće prikolice neznatne vrijednosti;
- transportno vozilo u vlasništvu dužnika je 2015. godine proizvodnje, nužan je veliki servis te sanacija dotrajalih dijelova s obzirom da isto ima više od milijun prijeđenih kilometara, nije postojao interes kupaca za tako dotrajalo vozilo;
- društvo više od 6 mjeseci nije isplaćivalo plaće Milanu Ristaniću koja iznosi cca 1.200,00 EUR bruto.

Dužnik ima 1 zaposlenog radnika prema potvrdi HZMO-a. Riječ je o direktoru Milanu Ristaniću.

U slučaju otvaranja stečajnog postupka bilo bi nužno istom otkazati ugovor o radu, a imajući u vidu da je isti zaposlen još 2022. godine, imao bi pravo na otkazni rok u trajanju od mjesec dana što bi generiralo obvezu stečajne mase u visini od najmanje 1 minimalne bruto plaće, a što će privremeni stečajni upravitelj iskazati kao potencijalnu obvezu stečajne mase (u iznosu od 1.200,00 EUR).

Dužnik nije vlasnik nekretnina niti je bio vlasnik nekretnina ranije (prema podacima iz ZIS-a).

Dužnik je vlasnik vozila (prema potvrdi).

Dužnik nije vlasnik zrakoplova (prema potvrdi).

Dužnik je vlasnik vozila N3, marke MAN TGX, 18.440 4x2 BLS, godina proizvodnje 2015. godine, kao i pripadajuće prikolice 04, marke SCHMITZ S 01 SCS24L-13.62, godina proizvodnje 2007. godine.

Riječ je o teretnom vozilu s više od milijun prijeđenih kilometara te prikolici neznatne vrijednosti u dotrajalom stanju, potpuno amortiziranoj (staroj 19 godina).

Privremeni stečajni upravitelj pokušao je ishoditi katalošku procjenu predmetnog vozila, međutim za ovu vrstu transportnih vozila kataloške procjene izdaju se samo za nova vozila jer cijena rabljenih ovisi o puno parametara zbog kojih se ne može kataloški utvrđivati vrijednost.

Vještačanje bi u ovoj fazi postupka generiralo nepotrebne troškove.

Potom je privremeni stečajni upravitelj pomoću alata pretraživača umjetne inteligencije pribavio vrijednost vozila, unijevši sve relevantne parametre.

Na temelju toga utvrđeno je kako bi se vrijednost ovakvog transportnog vozila kretala oko 3.500,00 EUR.

Pritom posebno treba napomenuti potrebna ulaganja u predmetno vozilo.

Naime, kod 1,1 milijun km najčešće dolaze ili uskoro dolaze:

reparacija mjenjača
diferencijal
turbina
injektori
EGR/DPF sustav
zračni kompresor
ovjes i ležajevi kotača

Tipični “veliki paket” ulaganja na ovom MAN-u može lako biti 4.000 – 10.000 € u jednoj godini.

Prikolica uz vozilo je dotrajala, amortizirana, stara 19 godina te neznatne vrijednosti (cca 100 eura).

Riječ je o specifičnom teretnom vozilu starom 10 godina s više od milijun priđenih kilometara za koje ne postoji relevantan tržišni interes jer u toj fazi takva vozila ulaze u stanje velikih kvarova i servisa.

Navedeno najbolje potvrđuje činjenica da dužnik nije u više od godinu dana uspio prodati predmetno vozilo.

Prodaja u stečajnom postupku očekivano bi trajala jako dugo, ostvario bi se iznos i niži od procijenjenog od 3.600,00 EUR te isto nije dovoljno za namirenje troškova.

Uz to, bilo bi potrebno zakupiti i nadzirani parking za skladištenje ovakvog vozila, a zatražena je informacija o mjesečnoj cijeni istog te utvrđena u iznosu od 150,00 EUR mjesečno.

Iz svih napravljenih provjera nije utvrđena imovina stečajnog dužnika koja bi činila stečajnu masu dovoljnu za namirenje troškova postupka.

Ističe se kako je privremeni stečajni upravitelj nedvojbeno utvrdio kako dužnik nije vlasnik nekretnina niti je imao promet nekretnina u posljednje 4 godine (prema podacima pretraživača ZIS sustava dostupnog odvjetnicima i prema bilancama prethodnih godina), a samim time ništa ne upućuje na postojanje poboynih radnji dužnika.

4. Troškovi prethodnog postupka i predvidivi troškovi stečajnog postupka

Predvidivi troškovi prethodnog postupka iznose 965,00 EUR, a troškovi provođenja redovnog stečajnog postupka za period od 12 mjeseci iznose 7.760,00 EUR, što predstavlja **ukupan trošak u iznosu od najmanje 8.725,00 EUR**, sve kako je prikazano u sljedećoj tablici:

**PRETHODNI
POSTUPAK**

Nagrada privremenom stečajnom upravitelju - bruto	600,00 EUR
Putni troškovi (Zagreb-Osijek-Zagreb) – 1x – radi sudjelovanja na ročištu u prethodnom postupku	315,00 EUR
Materijalni troškovi	50,00 EUR

**STEČAJNI
POSTUPAK**

Nagrada stečajnom upravitelju - bruto	1.000,00 EUR
Materijalni troškovi (pečat, pošta i dr.)	100,00 EUR
Troškovi knjigovodstva (100,00 EUR mjesečno)	1.200,00 EUR
Troškovi otvaranja, vođenja i zatvaranja računa	100,00 EUR
Trošak arhiviranja poslovne dokumentacije	200,00 EUR
Putni troškovi (Zagreb-Osijek-Zagreb) – 3x – radi sudjelovanja na ispitnom/izvještajnom ročištu, sudjelovanja na jednoj skupštini vjerovnika i sudjelovanja na završnom ročištu u slučaju unovčenja – naknada po kilometru i cestarina	940,00 EUR
Putni troškovi (Zagreb-Bršadin-Zagreb) – 1x – radi lociranja i preuzimanja vozila (ako se isto nađe) – naknada po kilometru i cestarina	320,00 EUR
Troškovi procjene i vještačenja vozila	400,00 EUR
Troškovi transporta vozila	500,00 EUR
Troškovi deponiranja (skladištenja) vozila – za 12 mjeseci	1.800,00 EUR
Trošak bruto plaća radnika – u slučaju otkazivanja ugovora o radu, a tijekom trajanja otkaznog roka (1 minimalna bruto plaća)	1.200,00 EUR

5. Mišljenje privremenog stečajnog upravitelja

Ostvareni su uvjeti za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 5. st. 1. i 2., a u vezi s čl. 6. SZ-a, jer je kod dužnika utvrđeno postojanje stečajnog razloga nesposobnost za plaćanje.

Naime, dužnik ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze te u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje koji vodi FINA ima evidentirano više neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana koje je trebalo bez daljnjeg pristanka dužnika naplatiti s bilo kojeg od njegovih računa.

Dužnik nije vlasnik dostupne vrijednije materijalne imovine koja bi mogla činiti stečajnu masu.

Što se tiče vlasništva predmetnog vozila - N3, marke MAN TGX, 18.440 4x2 BLS, godina proizvodnje 2015. godine, kao i pripadajuće prikolice 04, marke SCHMITZ S 01 SCS24L-13.62, godina proizvodnje 2007. godine, ističe se sljedeće:

- riječ je o specifičnom transportnom vozilu za koje nije moguće točno utvrditi vrijednost, s obzirom da vrijednost ovakvih vozila iznimno ovisi o njihovom stanju (voznom stanju, kvarovima, kilometraži i sl), ali prema dostupnim podacima proizlazi kako je najveća moguća vrijednost takvog vozila 3.500,00 EUR;
- ne postoji bilo kakva gospodarska aktivnost dužnika od 2025. godine, a direktor dužnika nije u više od godinu dana uspio prodati predmetno vozilo;
- vozilo ima više od milijun prijeđenih kilometara, nužan je opsežan i detaljan servis (koji može iznositi i do 10.000,00 EUR) pa samim time je mogućnost unovčenja izrazito mala;
- najveća moguća vrijednost takvog vozila (uzimajući u obzir i nužne popravke i servise) iznosi 2.500,00 EUR, a koji iznos ne predstavlja imovinu niti iz koje bi se mogli namiriti troškovi predmetnog postupka;

Iz navedenog proizlazi da dužnik nema imovinu kojom bi se mogli namiriti troškovi postupka.

Stečajnu masu, u slučaju vođenja stečajnog postupka, teretila bi i obveza isplate plaće 1 radnika za vrijeme trajanja otkaznog roka na koji rok bi zaposleni radnik imao pravo.

Dodatno se ističe kako bi nastali i troškovi transporta predmetnog vozila (s obzirom na kategoriju vozača) te deponiranja takve specifične vrste vozila na primjerenom mjestu.

S obzirom na sve navedeno, predlaže se da sud donese rješenje kojim će pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupka nad dužnikom, da u roku od 15 dana od dostave tog rješenja putem e-oglasne ploče suda, uplate predujam za namirenje troškova prethodnog postupka, kao i otvorenog stečajnog postupka u iznosu od 8.725,00 EUR-a, a u slučaju da nitko ne uplati zatraženi predujam predlaže se da sud donese rješenje kojim će otvoriti i istovremeno zaključiti stečajni postupak nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 132. SZ-a.

U svakom slučaju ističe se kako će, dođe li do otvaranja i istovremenog zaključenja stečajnog postupka (prema čl. 132. SZ-a), stečajni upravitelj, u skladu s obvezom iz članka 133. SZ-a, pristupiti unovčenju istih za račun stečajne mase iza stečajnog dužnika.

Na taj način uštedjelo bi se na svim troškovima vođenja stečajnog postupka.

Privremeni stečajni upravitelj